

2. Stufe Lärmaktionsplanung Stadtenwicklungskonzept









Stadt Wendlingen a.N.

**Differenzpegelkarte, Straße & Schiene
Geschwindigkeitsreduzierung innerorts +A8
Ohne vs. Mit Niedrigschallschutzwänden
+ Grünwand-Bahnhof**

Legende

Pegelwerte
in dB(A)

	<= -5,0
	<= -4,0
	<= -3,0
	<= -2,0
	<= -1,0
	<= 0,0 Kaum hörbare Änderung

Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(2006)

Planungsgrundlage:
digitale Daten Stadt Wendlingen a.N.
Stand 2014

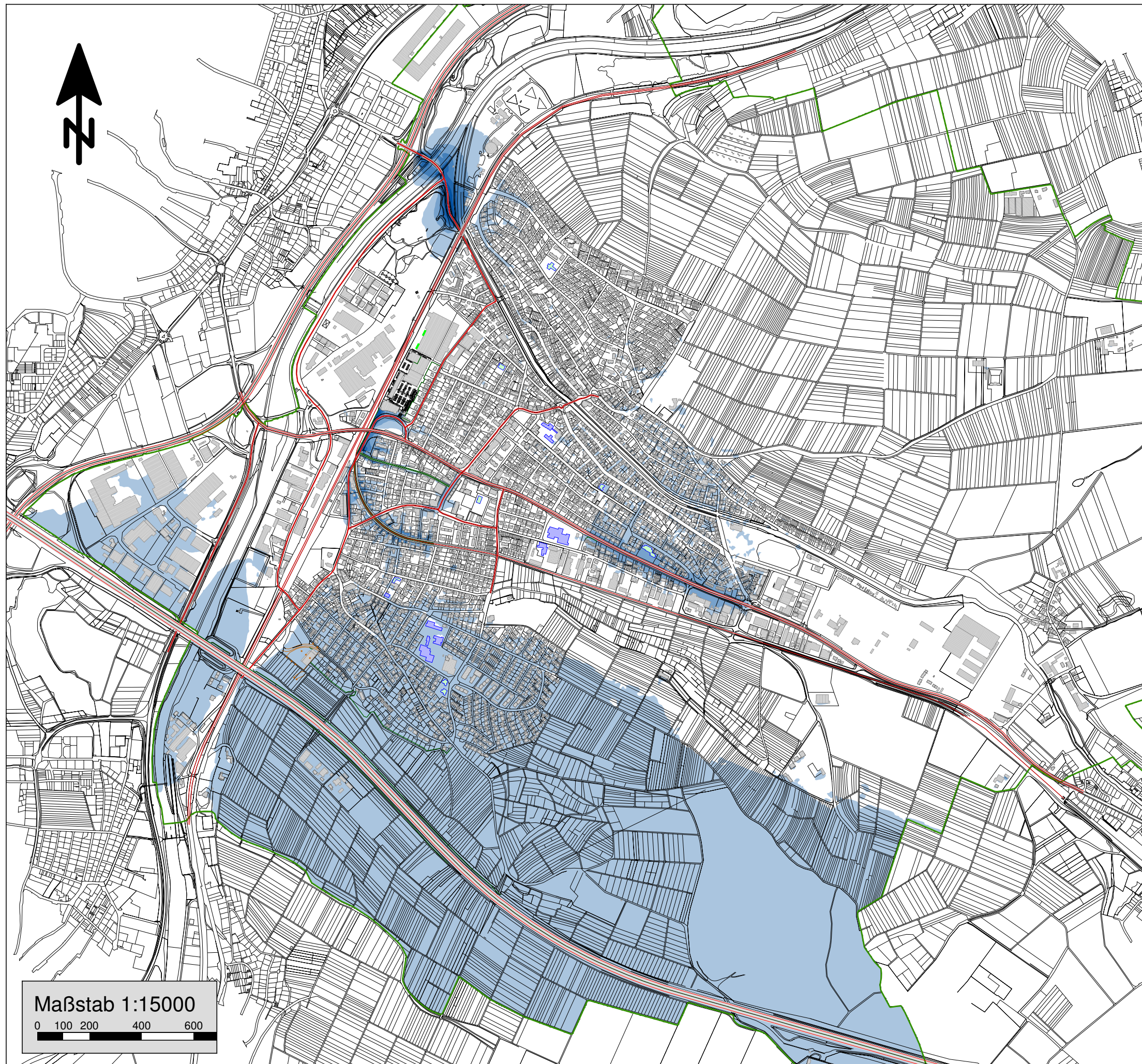
Augsburg, den 28.07.2015
Im Auftrag der Stadt Wendlingen a.N.

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE AG

Eberlestraße 27
86157 Augsburg

T +49 821 455 497 - 0
F +49 821 455 497 - 29

info@mopa.de
www.mopa.de



Maßstab 1:15000

0 100 200 400 600