



Der Verlauf der dargestellten S-Bahntrasse ist rein hypothetisch. Mögliche Pegelminderungen durch aktive Schallschutzmaßnahmen entlang der verlegten S-Bahntrasse wie Schallschutzwände, unterirdischer Führung und Überdeckung sind nur überschlägig berücksichtigt worden. Die bleibenden Pegelerhöhungen im südlichen Bereich von Wendlingen könnten gänzlich durch weitere aktive Maßnahmen wie Wände etc. beseitigt werden.

**2. Stufe Lärmaktionsplanung  
Stadtenwicklungskonzept**



Stadt Wendlingen a.N.

**Differenzpegelkarte, Straße & Schiene  
S-Bahnverlegung**

Legende

Pegelwerte in dB(A)	
<= -5,0	<= -5,0
-5,0 <	<= -4,0
-4,0 <	<= -3,0
-3,0 <	<= -2,0
-2,0 <	<= -1,0
-1,0 <	<= 0,0 Kaum hörbare Änderung!
0,0 <	<= 1,0 Kaum hörbare Änderung!
1,0 <	<= 2,0
2,0 <	<= 3,0
3,0 <	<= 4,0
4,0 <	<= 5,0
5,0 <	<= 6,0
6,0 <	<= 7,0
7,0 <	<= 8,0
8,0 <	<= 8,0

Berechnungsgrundlage:  
Vorläufige Berechnungsmethode für den  
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den  
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch  
(2006)

Planungsgrundlage:  
digitale Daten Stadt Wendlingen a.N.  
Stand 2014

Augsburg, den 27.07.2015  
Im Auftrag der Stadt Wendlingen a.N.

**MÖHLER+PARTNER**  
INGENIEURE AG