

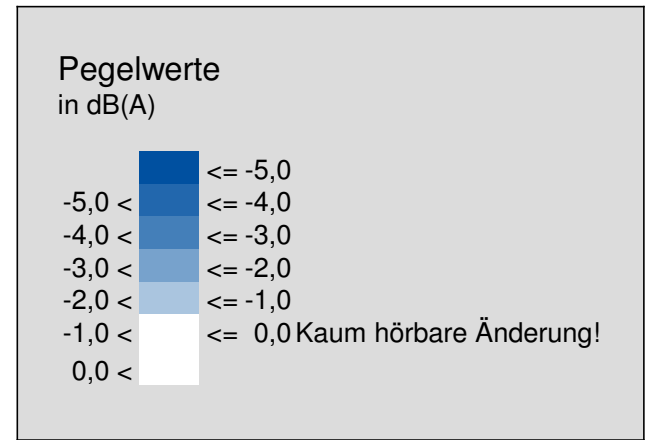
**2. Stufe Lärmaktionsplanung
Stadtenwicklungskonzept**



Stadt Wendlingen a.N.

**Differenzpegelkarte, Straße & Schiene
Geschwindigkeitsreduzierung innerorts**

Legende



Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(2006)

Planungsgrundlage:
digitale Daten Stadt Wendlingen a.N.
Stand 2014

Augsburg, den 28.07.2015
Im Auftrag der Stadt Wendlingen a.N.

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE AG

