

Der Verlauf der dargestellten S-Bahntrasse ist rein hypothetisch. Mögliche Pegelminderungen durch aktive Schallschutzmaßnahmen entlang der verlegten S-Bahntrasse wie Schallschutzwände, unterirdischer Führung und Überdeckung sind nur überschlägig berücksichtigt worden. Die bleibenden Pegelerhöhungen im südlichen Bereich von Wendlingen könnten gänzlich durch weitere aktive Maßnahmen wie Wände etc. beseitigt werden.

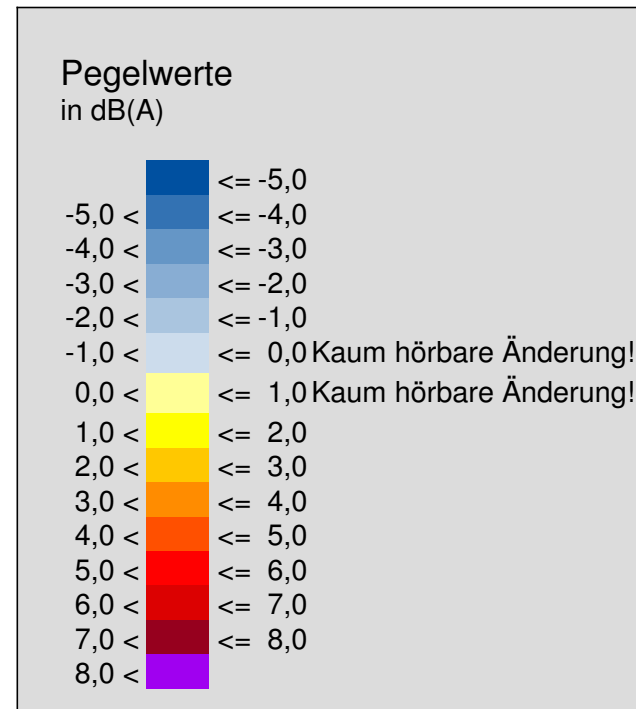
**2. Stufe Lärmaktionsplanung
Stadtenwicklungskonzept**



Stadt Wendlingen a.N.

**Differenzpegelkarte, Straße & Schiene
S-Bahnverlegung**

Legende



Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(2006)

Planungsgrundlage:
digitale Daten Stadt Wendlingen a.N.
Stand 2014

Augsburg, den 27.07.2015
Im Auftrag der Stadt Wendlingen a.N.

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE AG