

## 2. Stufe Lärmaktionsplanung Stadtenwicklungskonzept









Stadt Wendlingen a.N.

### Differenzpegelkarte, Straße & Schiene Ohne vs. Mit Niedrigschallschutzwänden + Grünwand-Bahnhof + 3m SSWD

#### Legende

Pegelwerte  
in dB(A)

	<= -5,0
	<= -4,0
	<= -3,0
	<= -2,0
	<= -1,0
	<= 0,0 Kaum hörbare Änderung

Berechnungsgrundlage:  
Vorläufige Berechnungsmethode für den  
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den  
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch  
(2006)

Planungsgrundlage:  
digitale Daten Stadt Wendlingen a.N.  
Stand 2014

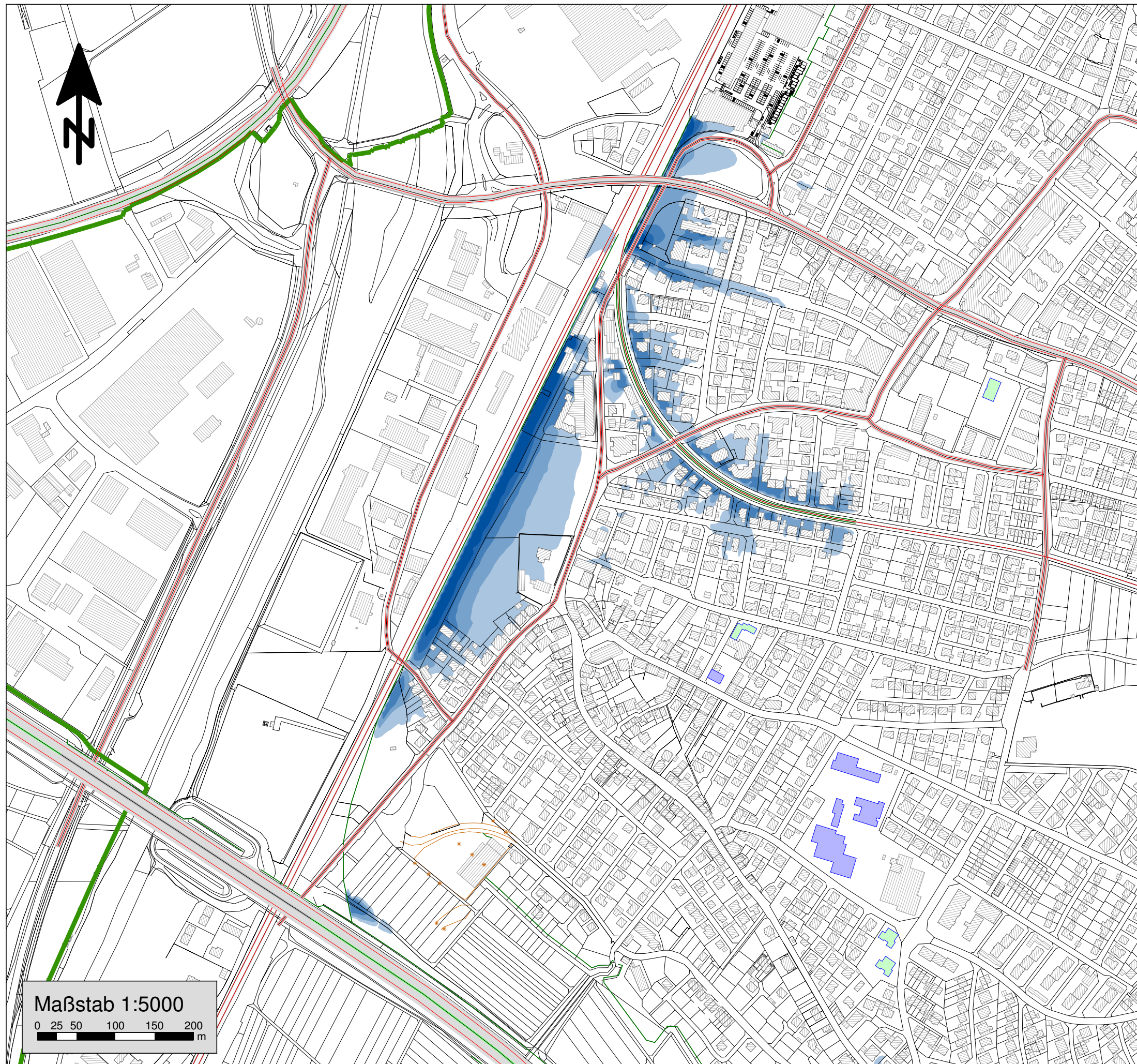
Augsburg, den 27.07.2015  
Im Auftrag der Stadt Wendlingen a.N.

**MÖHLER+PARTNER**  
INGENIEURE AG

Eberlestraße 27  
86157 Augsburg

T +49 821 455 497 - 0  
F +49 821 455 497 - 29

info@mopa.de  
www.mopa.de



Maßstab 1:5000

0 25 50 100 150 200  
m