

**2. Stufe Lärmaktionsplanung
Stadtenwicklungskonzept**



Stadt Wendlingen a.N.

**Differenzpegelkarte, Straße & Schiene
3-4-5m Wall B313**

Legende

Pegelwerte
in dB(A)

<= -5,0	<= -5,0
-5,0 <	<= -4,0
-4,0 <	<= -3,0
-3,0 <	<= -2,0
-2,0 <	<= -1,0
-1,0 <	<= 0,0 Kaum hörbare Änderung!
0,0 <	

Berechnungsgrundlage:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(2006)

Planungsgrundlage:
digitale Daten Stadt Wendlingen a.N.
Stand 2014

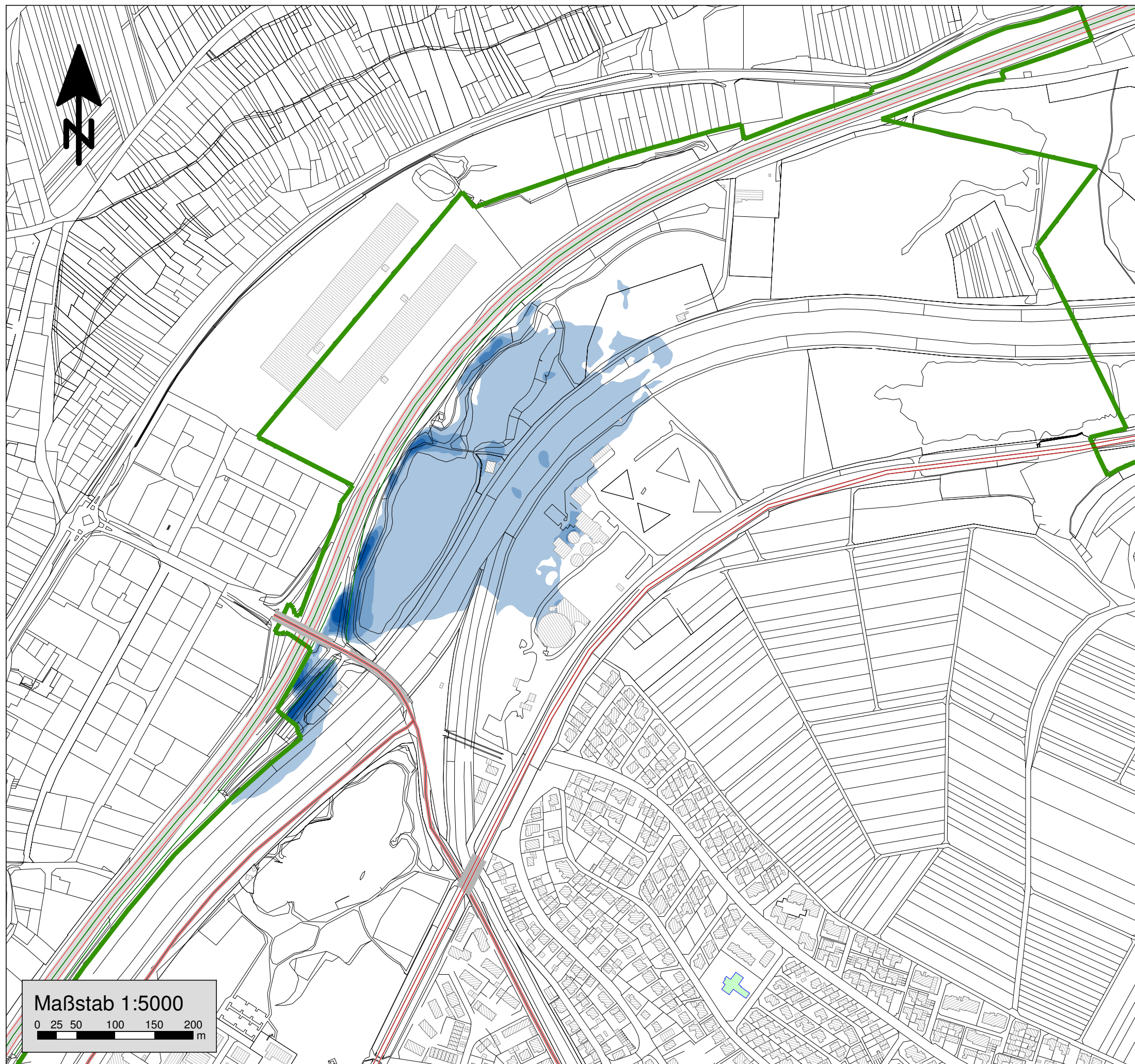
Augsburg, den 27.07.2015
Im Auftrag der Stadt Wendlingen a.N.

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE AG

Eberlestraße 27
86157 Augsburg

T +49 821 455 497 - 0
F +49 821 455 497 - 29

info@mopa.de
www.mopa.de



Maßstab 1:5000
0 25 50 100 150 200
m