

Lärmaktionsplanung 3. Runde



Stadt Wendlingen am Neckar

Gebäudelärmkarte L_{DEN}

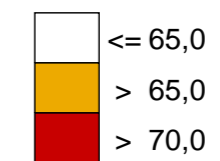
Schiene

Legende

Mittelungspegel nach VBUSch

L_{DEN}

Höchster Pegel des Gebäudes
in dB(A)



Berechnungsgrundlagen:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienen VBUSch (2006)

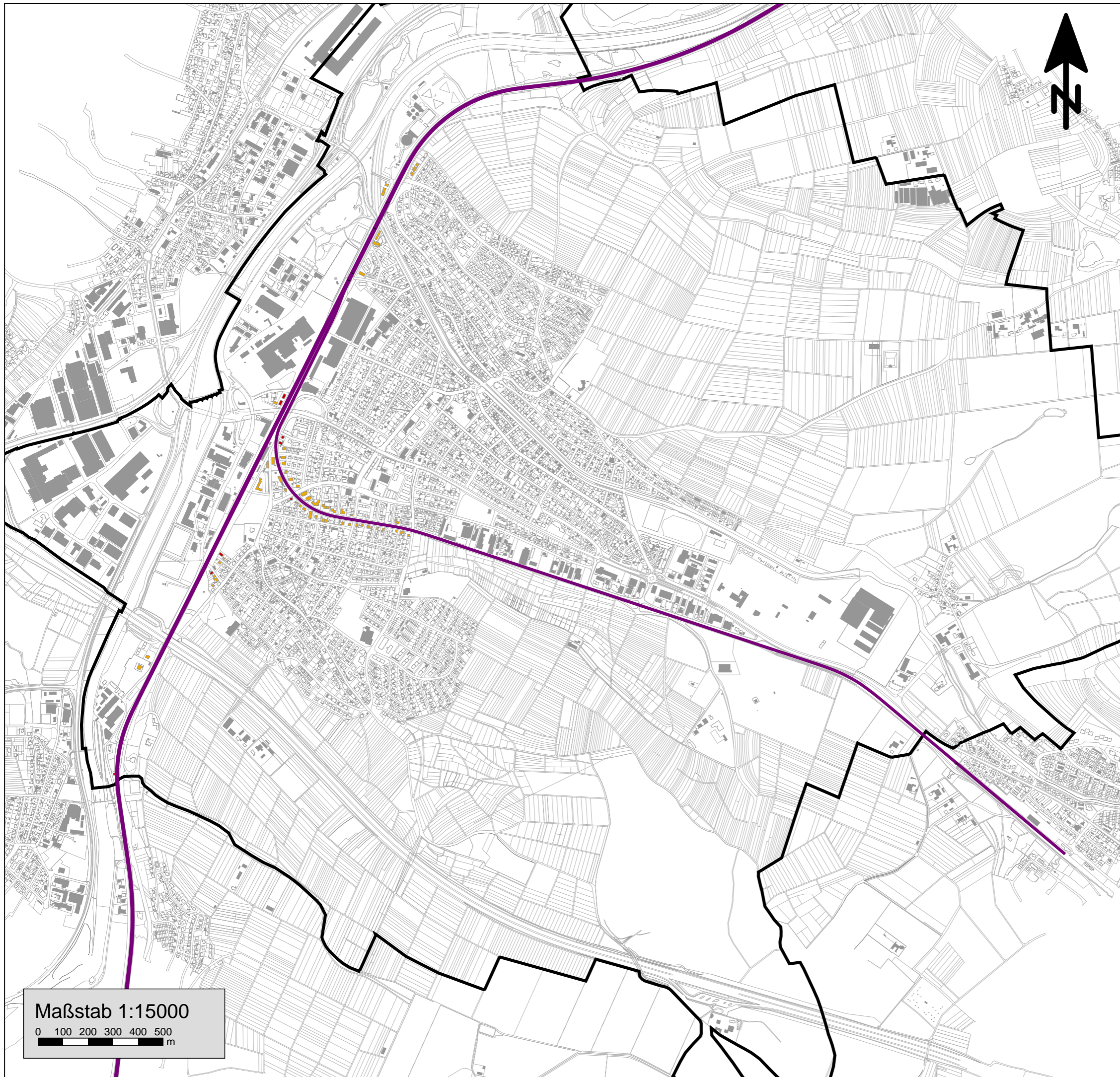
Planungsgrundlagen:
digitale Daten Stadt Wendlingen am Neckar, 2015

Verkehrsdaten:
Zugmengen > Deutsche Bahn AG 2018,
Streckengeschwindigkeiten >
<https://geobahn.wlanowski.de>

Augsburg, den 15.11.2019
Im Auftrag der Stadt Wendlingen am Neckar

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE AG

Prinzstr. 49 T +49 821 455 497-0
D-86153 Augsburg F +49 821 455 497-29
www.mopa.de info@mopa.de



Maßstab 1:15000

