

Lärmaktionsplanung 3. Runde



Stadt Wendlingen am Neckar

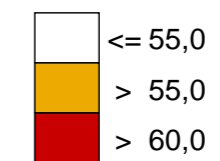
Gebäudelärmkarte L_{Night}

Straße und Schiene

Legende

**Mittelungspegel nach VBUS und VBUSch
L_{Night}**

Höchster Pegel des Gebäudes
in dB(A)



Berechnungsgrundlagen:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006) und an
Schienen VBUSch (2006)

Planungsgrundlagen:
digitale Daten Stadt Wendlingen am Neckar, 2015

Verkehrsdaten:
LUBW > Lärmkartierung 2017
VM-BW > Verkehrsmonitoring BW 2018
Brenner BERNARD > Verkehrserhebung 2016
Zugmengen > Deutsche Bahn AG 2018,
Streckengeschwindigkeiten >
<https://geobahn.wlanowski.de>

Augsburg, den 15.11.2019
Im Auftrag der Stadt Wendlingen am Neckar

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE AG

Prinzstr. 49 T +49 821 455 497-0
D-86153 Augsburg F +49 821 455 497-29
www.mopa.de info@mopa.de

