

Lärmaktionsplanung 3. Runde



Stadt Wendlingen am Neckar

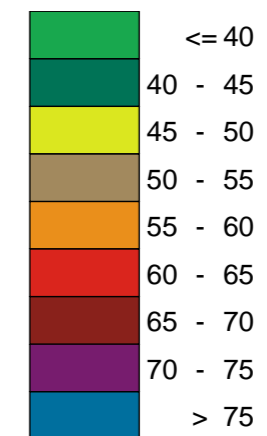
Rasterlärmkarte L_{DEN}

Straße und Schiene

Legende

Mittelungspegel nach VBUS und VBUSch

L_{DEN}
 Bezugshöhe 4 Meter über Gelände
 in dB(A)



Berechnungsgrundlagen:
 Vorläufige Berechnungsmethode für den
 Umgebungslärm an Straßen VBUS (2006) und an
 Schienen VBUSch (2006)

Planungsgrundlagen:
 digitale Daten Stadt Wendlingen am Neckar, 2015

Verkehrsdaten:
 LUBW > Lärmkartierung 2017
 VM-BW > Verkehrsmonitoring BW 2018
 Brenner BERNARD > Verkehrserhebung 2016
 Zugmengen > Deutsche Bahn AG 2018,
 Streckengeschwindigkeiten >
<https://geobahn.wlanowski.de>

Augsburg, den 18.11.2019
 Im Auftrag der Stadt Wendlingen am Neckar

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE AG

Prinzstr. 49 T +49 821 455 497-0
 D-86153 Augsburg F +49 821 455 497-29
 www.mopa.de info@mopa.de

