



Informationsveranstaltung zu den Bauvorhaben:

- Neubaustrecke Wendlingen – Ulm (Abschnitte 1.4 und 2.1)
- Verlegung der L1250 (RPS)
- Beseitigung Bahnübergang Schützenstraße (Stadt Wendlingen a.N. mit DB NETZ AG)

Wendlingen am Neckar
19.10.2017

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm

Eisenbahnüberführung Neckartal und Neckartalbahn

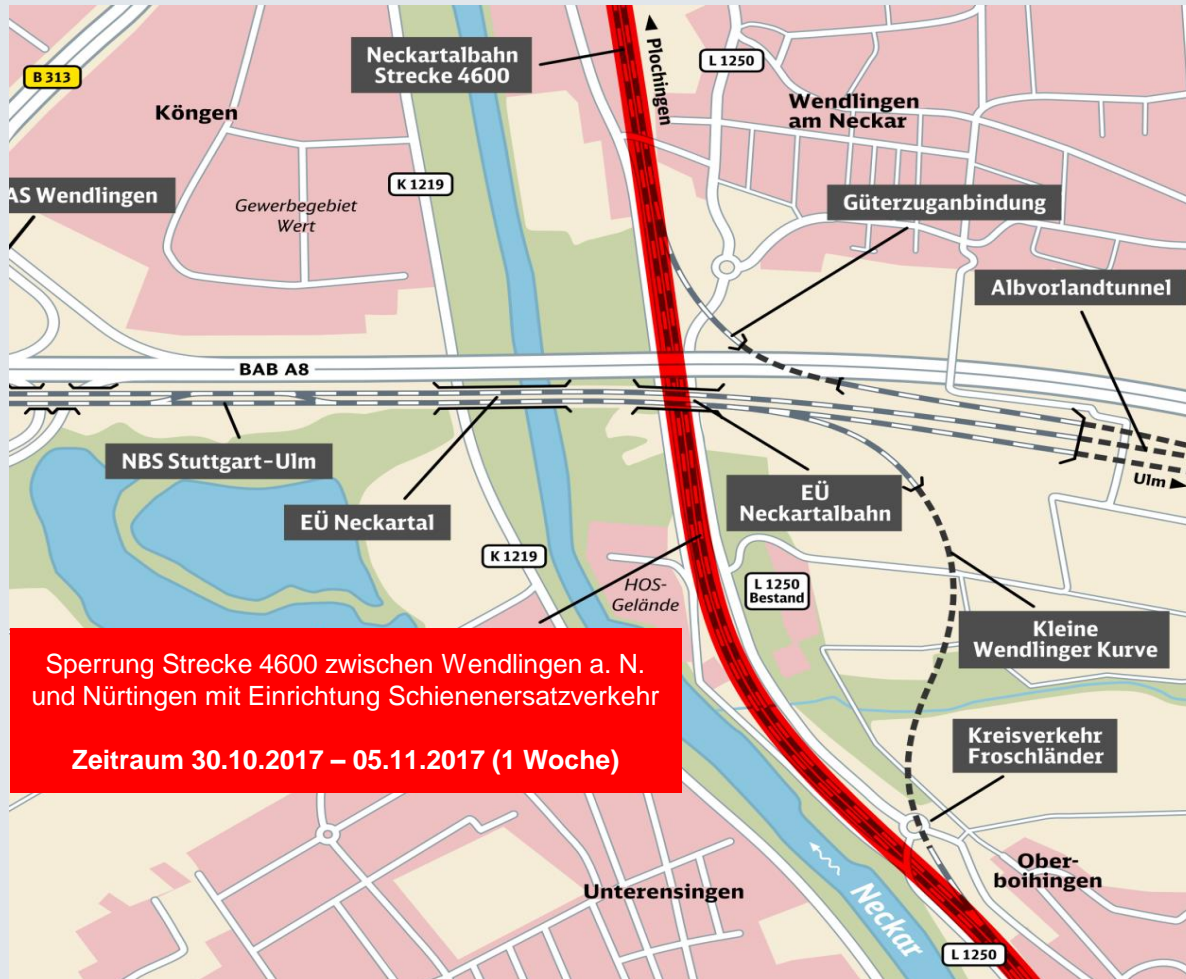


- Bauzeit: 11/2016 – 03/2019
- Geringer Baustellenverkehr auf der Heinrich-Otto-Straße und K1219

- Bauzeit: 12/2016 – 02/2019
- Beeinträchtigung durch die Verlegung der L1250 im Brückenbereich, verbunden mit Verengungen der Fahrspuren und Geschwindigkeitsreduzierungen

Termine nach aktuellem Stand, Änderungen vorbehalten.

Schienenverkehr Wendlingen a.N. <=> Nürtingen



- Schienenersatzverkehr Wendlingen a.N.<=> Nürtingen
- IRE-Züge: Ausfall Stuttgart Hbf <=> Tübingen Hbf
- zusätzliche Züge Tübingen Hbf <=> Herrenberg

- Weitere geplante Gleisvollsperrungen

- 2 Quartal 2019 (1 Woche)
- 3 Quartal 2019 (1 Woche)

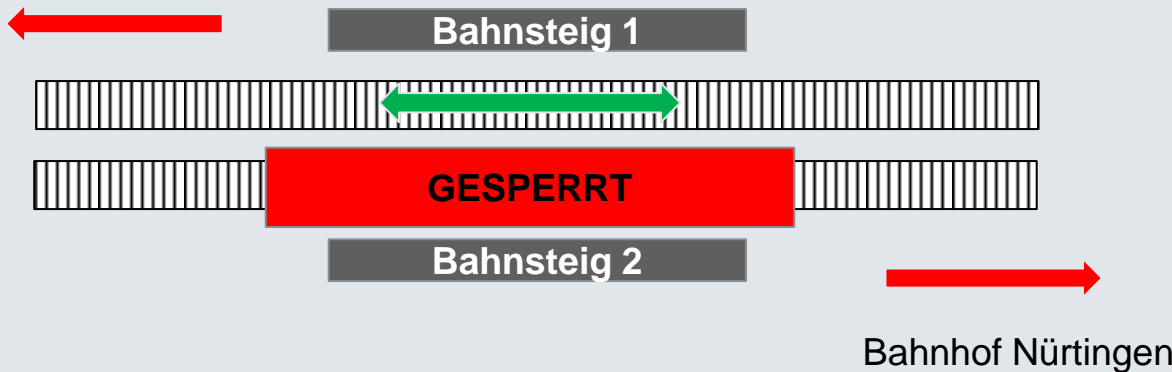
- Infos unter:

<https://bauinfos.deutschebahn.com>

Schienenverkehr Wendlingen a. N. - Nürtingen

Betriebliche Regelung in Oberboihingen

Bahnhof Wendlingen a.N.



- Einseitige Gleissperrungen Oberboihingen

→ Einschränkungen:

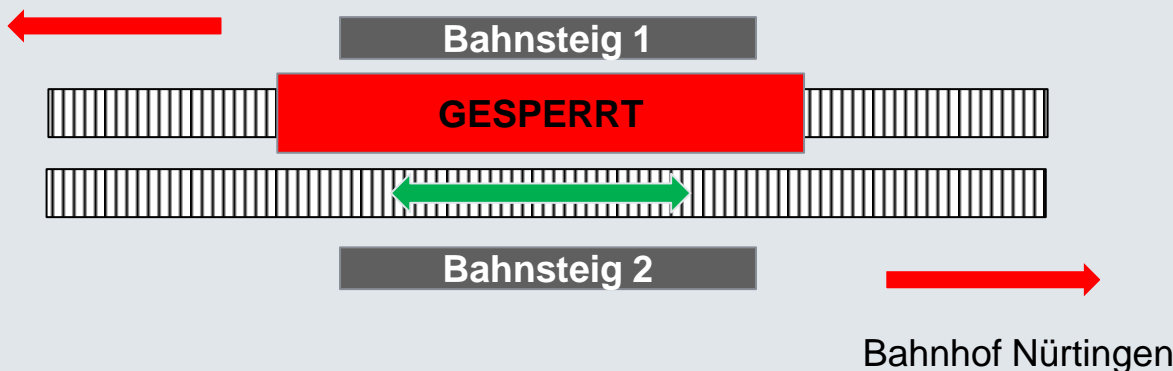
Mo. – Do.: 08:45 – 15:15

Fr.: 08:45 – 13:45

→ Aufrechterhaltung des Schienenverkehrs zwischen **Wendlingen a.N.** und **Nürtingen**

→ Während der eingleisigen Sperrung, ist die Nutzung jeweils eines Bahnsteigs in **beide** Richtungen erforderlich.

Bahnhof Wendlingen a.N.



→ WE-NÜ: 01/2018 – 09/2018

→ NÜ-WE: 10/2018 – 05/2019

GZA – Anschluss an die Bestandsstrecke



Güterzuganbindung

- Verbindung Westportal Albvorlandtunnel mit bestehender Bahnstrecke 4600 (Neckartalbahn)
 - Herstellung offener Streckenabschnitte
 - Herstellung GWW
 - Vortrieb und Ausbau GZA-BAB Tunnel in geschlossener Bauweise
- Eingleisige Verbindung, Gesamtlänge 1.132m

vsl. geplanter GZA - BAB Vortrieb
01/2019 – 06/2019

Termine nach aktuellem Stand, Änderungen vorbehalten.

Arbeiten zum Anschluss des KWK-Tunnels im Bereich Oberboihingen



Kleine Wendlinger Kurve

- Trog: 145,30m
- Tunnel in offener Bauweise:
 - Nord: 55,5m
 - Süd: 55,2m
- Tunnel in geschlossener Bauweise: 383,5m

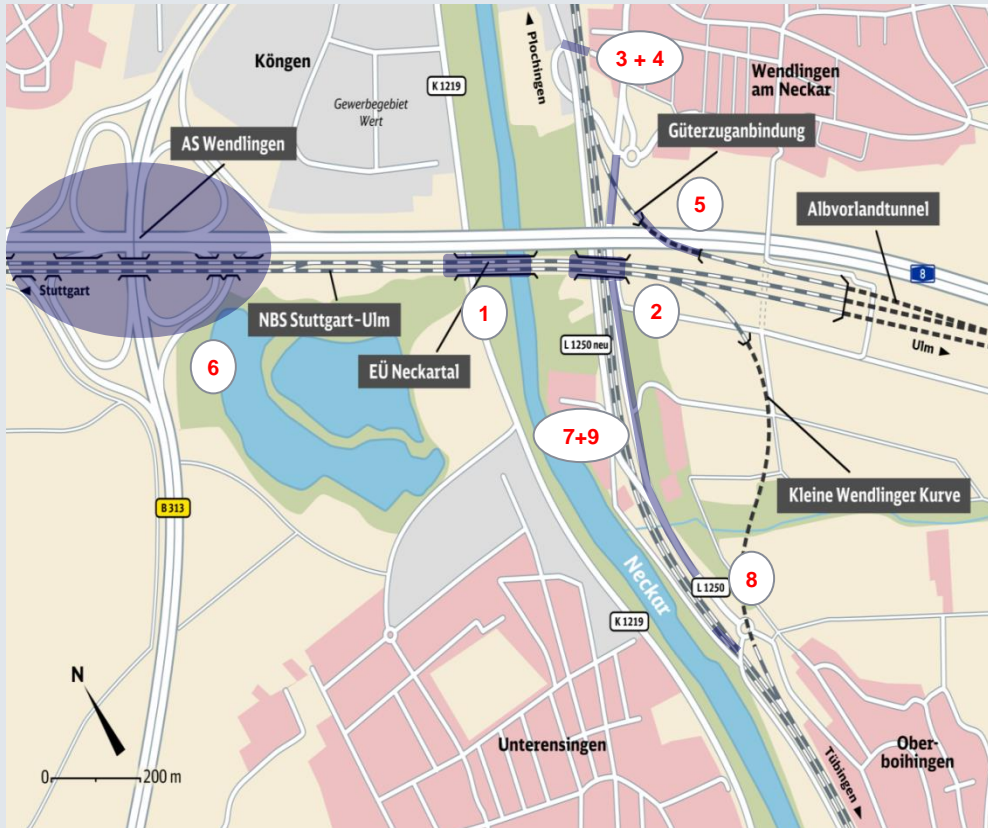
→ Während der Ausführung wird eine Teilspernung des Kreisverkehrs „Froschländer“ notwendig:

vsI. Zeitraum: 17 Monate (01/2019–06/2020)

→ Beeinträchtigung des Verkehrs Unterboihingerstraße in Richtung Wendlingen a. N.

Termine nach aktuellem Stand, Änderungen vorbehalten.

Gesamtübersicht aller Baumaßnahmen in Wendlingen a.N.



Örtlichkeit der Baumaßnahmen	
1.	EÜ Neckartal
2.	EÜ Neckartalbahn
3.	Arbeiten an BÜ – Schützenstraße
4.	Arbeiten an BÜ - Schützenstraße
5.	GZA (Anschluss Wendlingen a.N.)
6.	Umbaumaßnahmen Autobahn Wendlingen a.N.
7.	Vollsperrung L1250
8.	KWK (Anschluss Oberboihingen)
9.	Vollsperrung L1250