

Bahn-Großprojekt Stuttgart-Ulm

L 1250 Verlegung zwischen Wendlingen und Oberboihingen

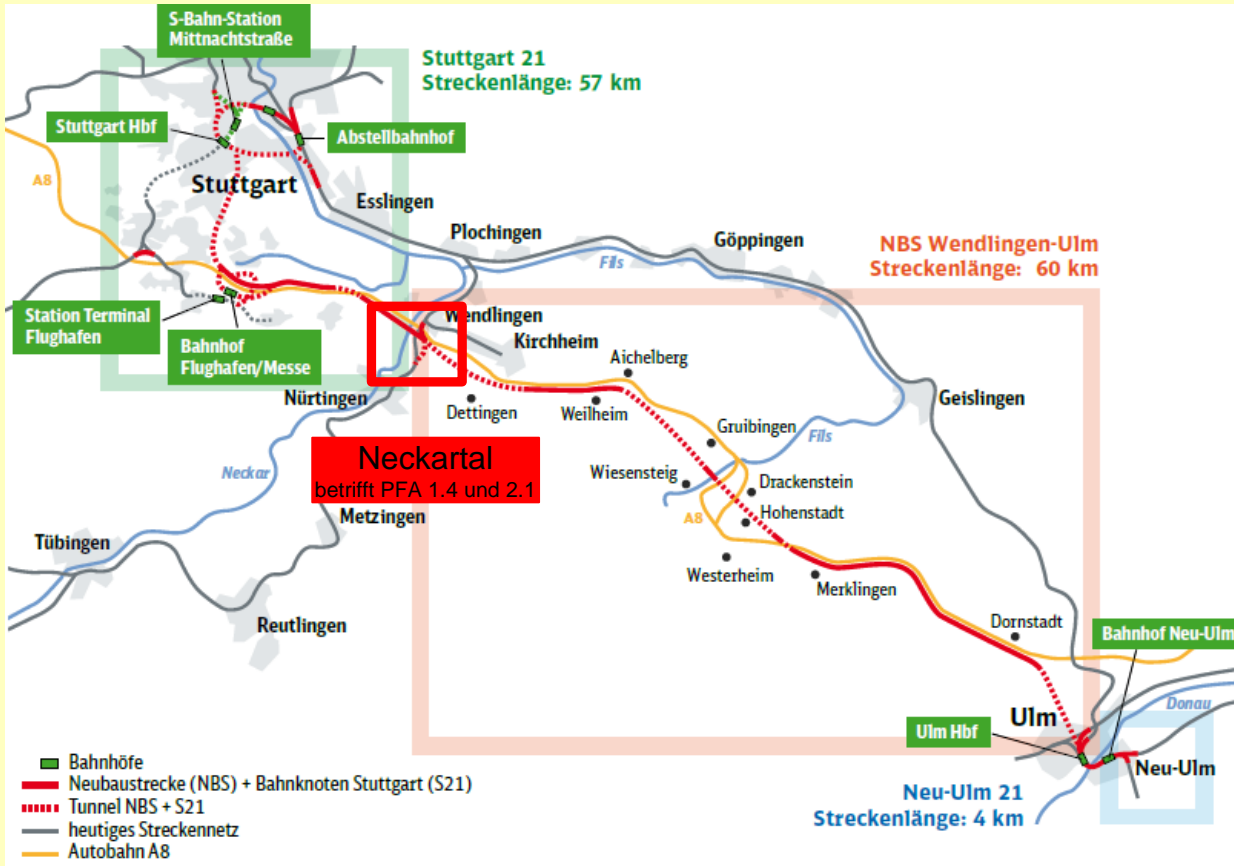
Informationsveranstaltung am 19.Oktober 2017 in Wendlingen

Frank Maiwald
Projektleiter „S21-NBS Straßenanlagen“
Regierungspräsidium Stuttgart



Baden-Württemberg

Bahnprojekt Stuttgart-Ulm: Betroffenheit der Straßenbauverwaltung (SBV)



Das Regierungspräsidium Stuttgart (RPS) ist zuständig für Bundes-/fern- und Landesstraßen

Bahnstrecke (NBS) verläuft parallel zur BAB 8

Weit über 100 Betroffenheiten zwischen Stuttgart-Rohr und Hohenstadt

Bahnprojekt Stuttgart-Ulm: Betroffenheiten RPS Bereich Wendlingen

Hauptberührungspunkte des RPS im Neckartal bei Wendlingen:

Umbau der BAB Anschlussstelle Wendlingen (PFA 1.4)

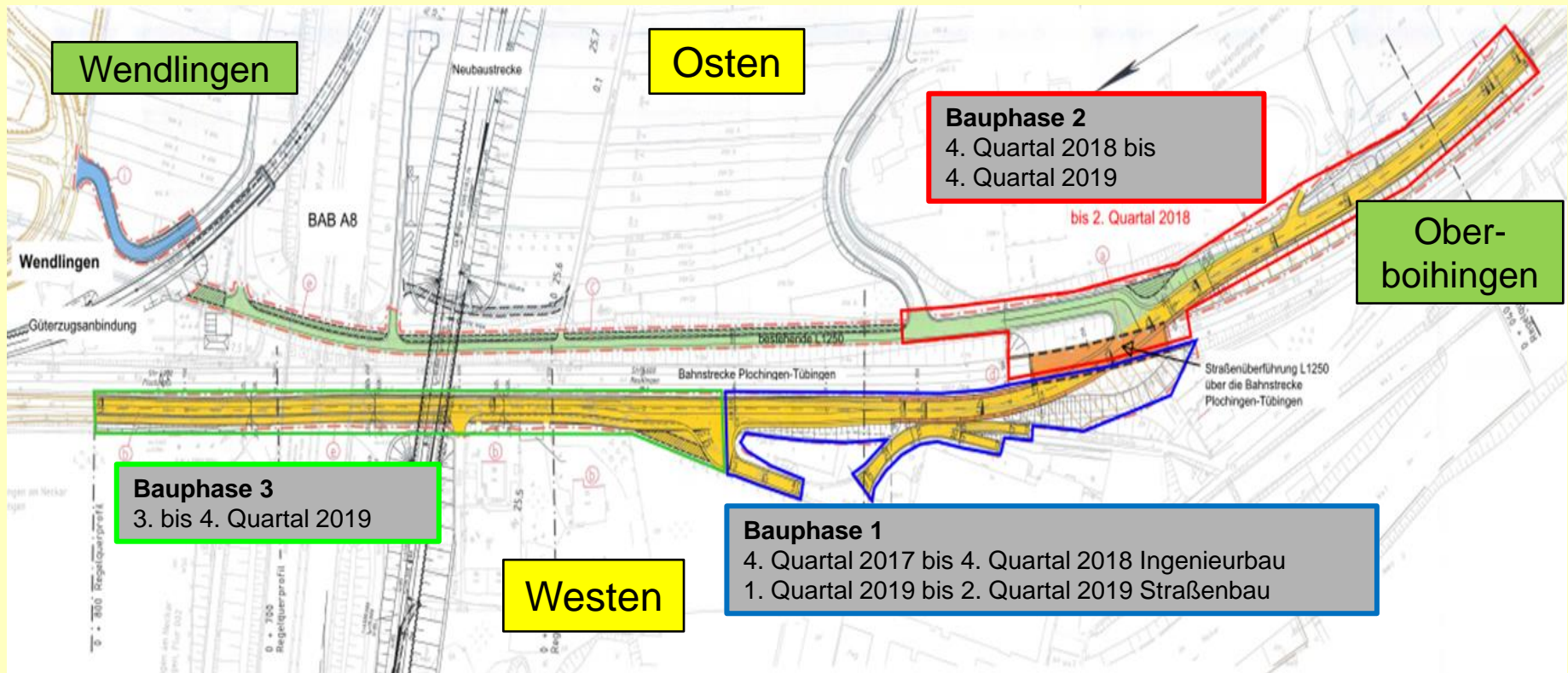
NBS –Maßnahmen (PFA 2.1):
Hauptstrecke mit Brückenbauwerke, Kleine Wendlingen Kurve, Güterzuganbindung, A8-Baustraßenanschlussstelle Wendlingen

L 1250 Verlegung (PFA 2.1)
Ausführung durch RPS, Bauref. Göppingen

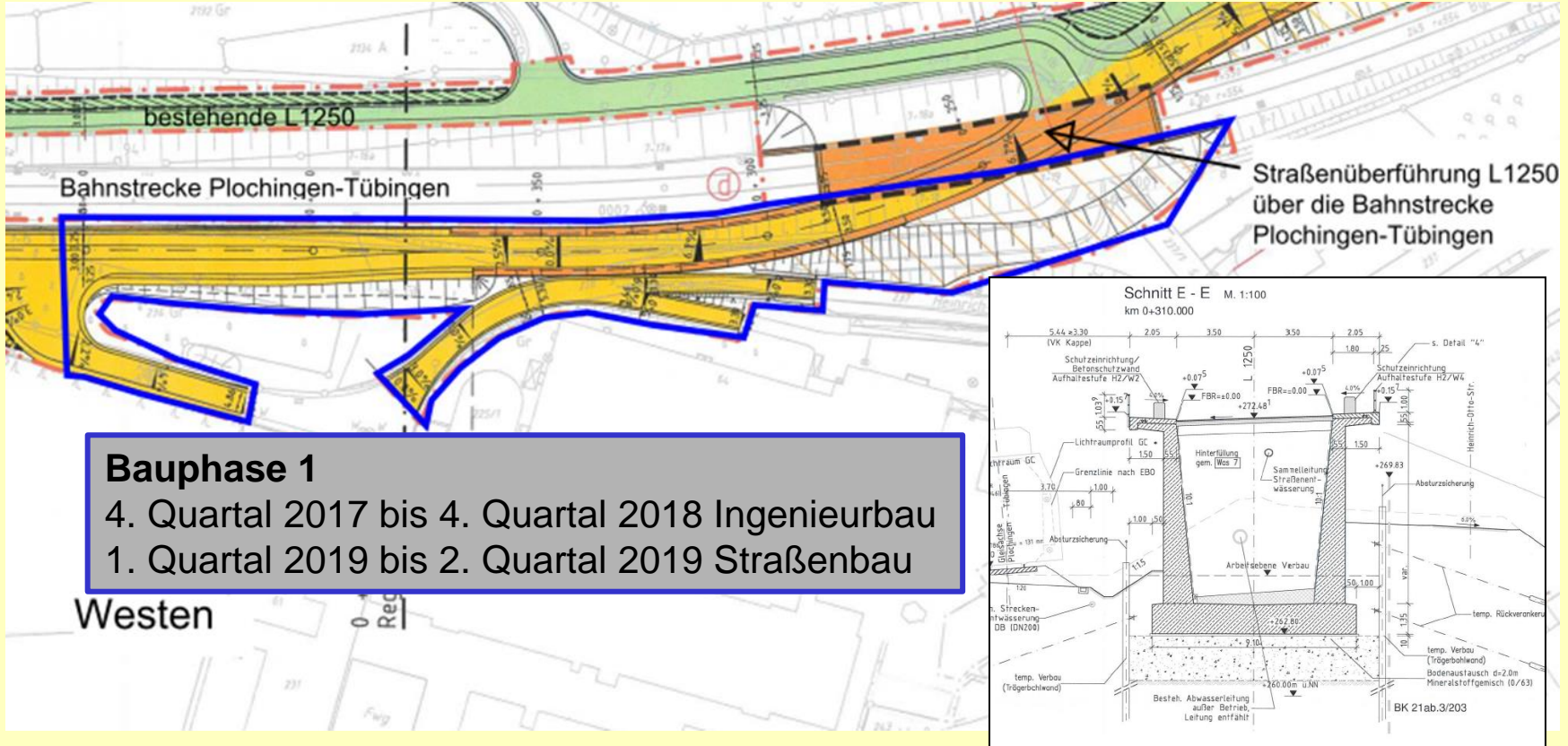
Bahnübergangsbeseitigungsmaßnahme (BÜ) Schützenstraße (Stadt Wendlingen)



L 1250 Verlegung: Bauausführung in drei Hauptbauphasen



L 1250 Verlegung: Bauphase 1



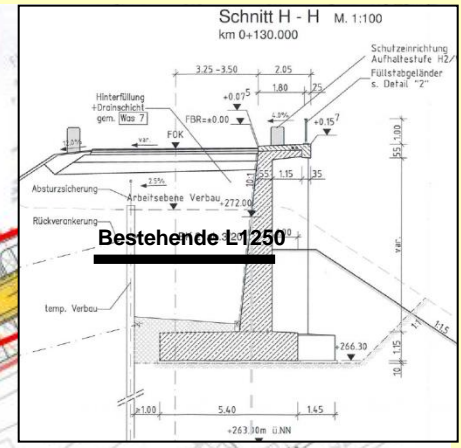
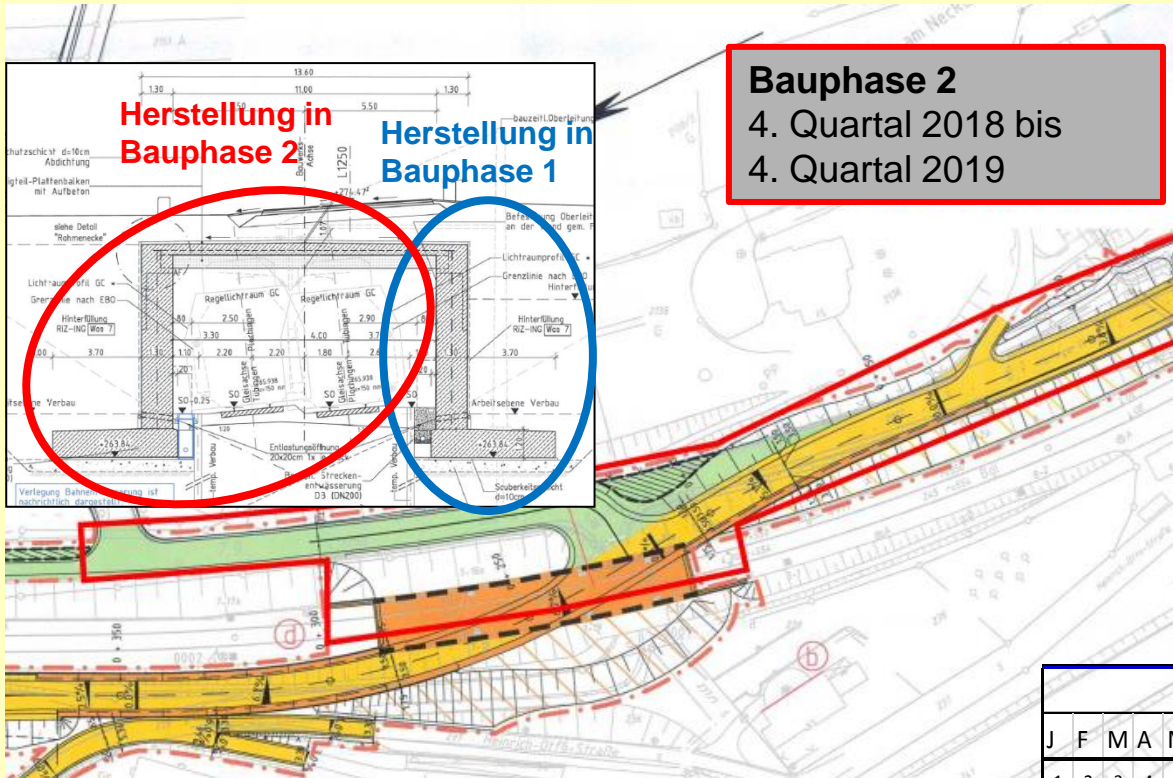
Bauphase 1
 4. Quartal 2017 bis 4. Quartal 2018 Ingenieurbau
 1. Quartal 2019 bis 2. Quartal 2019 Straßenbau

Projektterminplan	2017												2018												2019											
	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	
Bauphase 1 - Herstellung STRASSENANLAGEN SÜDWESTLICHER TEIL (Otto-Werke bis SÜ L 1250.)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Baustelleneinrichtung Vorbereitungen (Baubeginn)																																				
Herstellung SÜ L 1250 Verbau, Entwä., Gründung und Stützwände Gleis 1 (westlich Bahngleis) hierfür Gleissperrung Gleis Plochingen in Richtung Tübingen (westlich Bahngleis)																																				
Neubau L 1250 Südwestseite																																				

Bauphase 1: Von Wendlingen in Richtung Nürtingen



L 1250 Verlegung: Bauphase 2



- Bauphase 2 - Herstellung STRASSENANLAGEN SÜDÖSTLICHER TEIL (SÜ L 1250 bis Kleine Wendl. Kurve)**
- Herstellung SÜ L 1250 Entwä., Gründung und Stützwände Gleis 2 (östlich Bahn)
 - hierfür eine 1. Vollsperrung Erdbau /Stützwände von ca. 26 Wo.
 - hierfür Gleissperrung Gleis TÜ Richt. Plochingen (östl. Bahngleis)
- BÜ Schützenstraße Gleisvollsperrung Einschub
- SÜ L 1250 Einbau von Überbaufertigteilen
 - hierfür Gleisvollsperrung beider Gleise nachts
- SÜ L 1250 Überbau restliche Betonarbeiten
- Abdichtung Kappe, Geländer, Schutzzeitr., Fahrbahn etc.
- Straßenverkehrsflächen für Endzustand
 - hierfür eine 2. Vollsperrung der L 1250 für den Straßenbau von max. 6 Wo.
- Verkehrsumlegung: Zufahrt Otto-Werke von Süden über fertiggestellte SÜ L 1250

2018												2019											
J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
												für max. 26 Wo Vollsperrung											
												für max 6 Wo VS											

Teil L1250 Verlegung: Bauphase 2 Vollsperrung L 1250



Umleitung des (motorisierten) Verkehrs zwischen Oberboihingen und Wendlingen über Zizishausen und Unterensingen (über die Kreisstraße K 1219)

Vollsperrung L1250 (26+6 Wochen)

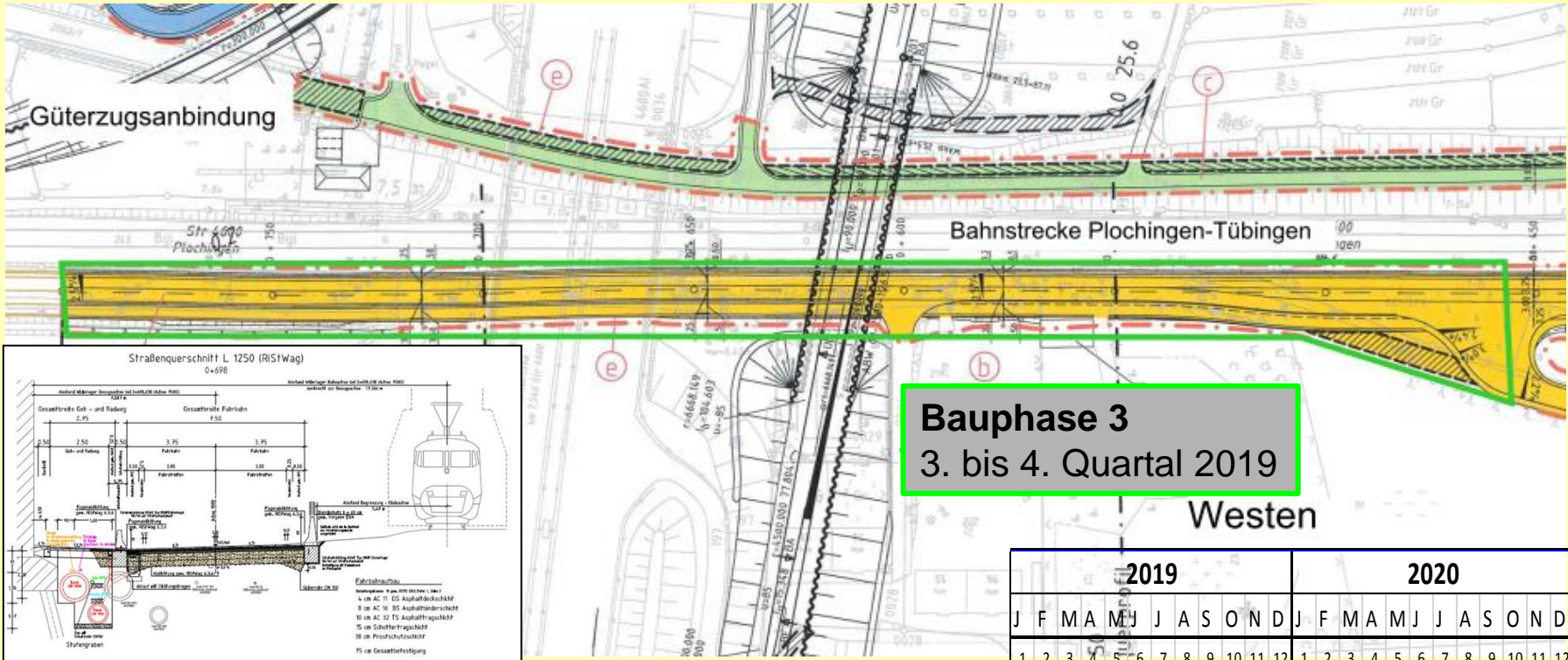
14.01.2019 bis 12.07.2019
und
09.09.2019 bis 22.10.2019



**Seit Jahren
finden
kontinuierlich
Besprechungen
mit allen
Beteiligten und
Betroffenen statt**

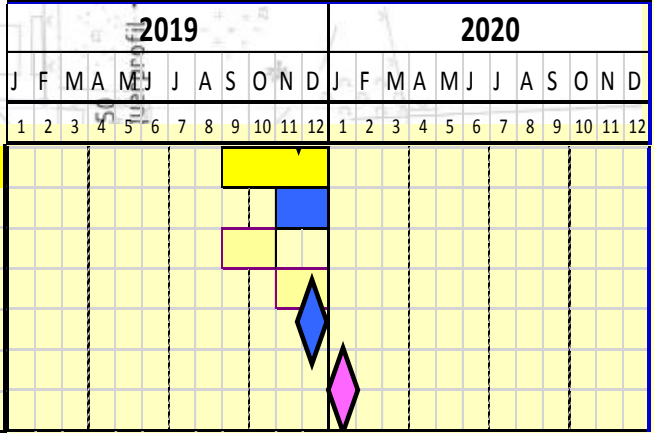


L 1250 Verlegung: Bauphase 3



Bauphase 3 - Herstellung STRASSENANLAGEN NORWESTLICHER TEIL (Otto-Werke bis Schützenstr.)

- Vollsperrung HOS zw. Schützenstraße und 0+370
- Betonstutzwand entlang Bahnstrecke
- Straßenbau HOS zw. Schützenstraße und 0+370
- Verkehrsumlegung auf die komplett neue L 1250 (13.12.2019)
- Beginn Bauarbeiten GZA



L 1250 Verlegung:

Ausführung der Baumaßnahme durch :

Bietergemeinschaft STRABAG GmbH, Dettingen u. Teck (Straßenbau)
und die Bauunternehmung Matthäus Schmid, Baltringen (Ingenieurbau)

Kostenvolumen:

ca. 11,0 Mio € brutto,
davon ca. 3,0 Mio € für Straßenbau und ca. 8,0 Mio € für Ingenieurbau.

Kostentragung:

DB Netze.

Rahmenbauwerk:

lichte Weite von ca. 11,0 m und eine Länge von ca. 76,5 m

Bauzeit:

4. Quartal 2017 bis 4. Quartal 2019

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

